

Veetransport bij hoge temperaturen

Voorkom hittestress bij dieren

Wat doen transporteurs van vee bij hoge temperaturen?

Op warme dagen hanteren de transporteurs van vee al vanaf 2016 het branche-protocol hitte. In dit protocol zijn de aanvullende maatregelen beschreven die een veetransporteur vanaf 27°C neemt. Uit de jaarlijkse evaluaties blijkt dat de maatregelen helpen om het welzijn van dieren tijdens het transport bij warm weer te bewaken.

Hitteprotocol

Het vervoeren van vee is een complexe operatie. Dat geldt voor transport binnen Nederland, maar uiteraard des te meer voor buitenlandse bestemmingen. De basis voor succesvol transport is een perfecte voorbereiding, planning en communicatie met veehouders en afnemers.

Telkens wanneer een temperatuur van 27°C of meer wordt verwacht, roepen de brancheorganisaties de bij hen aangesloten ondernemers op om het hitteprotocol toe te passen. Als instrument om de weersverwachting te monitoren wordt de KNMI app “Het weer in Nederland” gebruikt.



Maatregelen transporteurs

Wanneer het hitteprotocol in werking is gesteld, nemen de transporteurs preventieve maatregelen om het welzijn van de dieren te waarborgen. In overleg met veehouders en afnemers wordt het transport in de koele uren van de dag uitgevoerd, wordt de verkeersinformatie extra gecheckt, worden er minder dieren geladen, worden wachttijden zoveel als mogelijk vermeden en is er extra gebruik van ventilatoren.

Maatregelen veehouders

Veehouders wordt gevraagd om hun vee goed voor te bereiden op het transport. Daarnaast is hun medewerking essentieel om het transport in koelere uren van de dag (nacht of vroege ochtend) te kunnen inplannen. Belangrijk is rust en koelte in de stal, minder voeren, veel koel water (10°C-15°C) en maximaal ventileren en zo mogelijk waterverneveling gebruiken.

Lang transport

Voor transport met een reisduur van meer dan 8 uur gelden naast het hitteprotocol nog andere preventieve maatregelen. De route wordt zodanig ingepland dat de buitentemperatuur gedurende de hele reis niet boven de 30°C komt. De veewagen voldoet aan extra eisen zoals isolatie en sensoren om de binnentemperatuur te meten. De NVWA controleert deze lange transporten zowel vooraf als achteraf. In periodes van hitte

hanteert de NVWA een tropenrooster en kunnen veewagens al vanaf 04.00 uur vertrekken. Vooraf moet de NVWA expliciet toestemming voor een transport verlenen door het uitschrijven van een exportcertificaat. Achteraf worden de geregistreerde binnentemperaturen door de NVWA gecontroleerd.

AANDACHTSPUNTEN

Bij hoge temperaturen voert de NVWA extra controles uit op transporten met extra aandacht voor de temperatuur in de veewagen, dierenwelzijn, noodplan, watervoorziening en ventilatie.

De NVWA biedt de mogelijkheid om op werkdagen met (verwachte) hoge temperaturen een tropenrooster voor exportcertificering te voeren.

De NVWA verleent **geen exportcertificaat** als de buitentemperatuur tijdens een internationaal transport naar verwachting boven de 30°C uitkomt.