

Laden en lossen van vee



Voorbereiding van het laden: 'Wat te doen?'

1. Bestuurder **controleert** aan de hand van de 'Checklist voor bestuurders voor controle van levende diertransporten: Ben Je Er Klaar Voor?'

Vraag in geval van twijfel of een noodsituatie diergeneeskundig advies.

2. Controleer **het aantal en de geschiktheid** van het te laden vee (grootte, gewicht en geschiktheid voor transport). Gebruik voor de controle op geschiktheid '[Praktische Richtlijnen voor de Beoordeling van de Geschiktheid van Volwassen Runderen](#)'.

3. Maak **een laadplan**, houd rekening met de hoeveelheid vee, gewicht, geslacht, aanwezigheid van horens. Geslachtsrijp vee moet afzonderlijk worden afgehandeld en in aparte compartimenten worden vervoerd.

4. Open de **zijluiken** van de vrachtwagen, voor ventilatie tijdens het laden.

5. Bestuurder/verzorgers stelt de **laadbrug** van de vrachtwagen op de laadkaai af. Vermijd tussenopeningen en maak de helling zo laag mogelijk (max. 36% of 20° voor kalveren, max. 50% of 26° voor volwassen runderen).

6. Als er geen laadkaai aanwezig is, zet dan een **gebogen of schuine lading** circuit op (vaste laadgangen, hoogte voor volwassen runderen: 1.7 m) in de buurt van het voertuig.

7. Strooi **stro over de laadzone** om uitglijden en lichtweerkaatsing te voorkomen.

8. Controleer het circuit op visuele of fysieke **obstakels**.

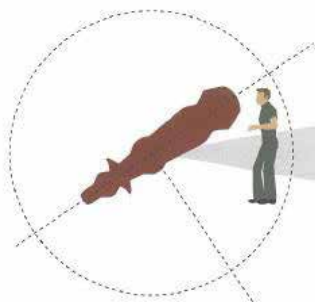
9. Het laden moet op een **rustige en vlotte wijze gebeuren**.

Alle dieren moeten tegelijkertijd kunnen staan of liggen. Houd ongeveer 20 cm vrije hoogte boven het vee vrij voor een optimale luchtstroom.

<i>Klaar om te laden!</i>		
Categorieën dier (m²)	Gem. gewicht	Min. oppervlak
Kleine kalveren	50	0,30 tot 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 tot 0,70
Zware kalveren	200	0,70 to 0,95
Middelgroot rundvee	325	0,95 tot 1,30
Zwaar rundvee	550	1,30 tot 1,60
Zeer zwaar rundvee	>700	> 1,60

Laden

1. Laad vee op hun **normale loopsnelheid**.
2. Laad het vee in **groepen** (5 volwassen runderen, 10 - 15 kalveren).
3. **Beperk lawaai** om stress te minimaliseren.
4. Nog beter is het om **kalveren** te laden met **individuele hulp**.
5. Houd rekening met het specifieke **zicht** van vee: ga half achter het vee staan om ze vooruit te helpen.



Wat te doen als vee stopt en weigert te bewegen



- Lawaai moet worden beperkt. Vermijd schreeuwen /roepen; runderen zijn zeer gevoelig.
- Geef het vee de gelegenheid te kalmeren en controleer of het niet ongeschikt is voor transport.
- Controleer op obstakels, lichtweerskaatsing of andere zaken die het vee kunnen beangstigen, en verhelp deze eventueel. Niet mogelijk? Geef het vee wat tijd om te wennen en voorbij het obstakel te komen. Verhelp het probleem voor de volgende keer laden en lossen.
- Gebruik passieve methoden om het vee in beweging te zetten (bijv. door de dieren rustig aan te moedigen met voorzichtig gebruik van een houten of plastic stok).
- Stimuleer het dier om zich voort te bewegen door te fluiten of te praten. Nooit de dieren slaan!
- Elektrische sondes moeten zo veel mogelijk worden vermeden en alleen bij volwassen runderen worden gebruikt, wanneer niets hen verhindert vooruit te bewegen (niet meer dan 1 seconde!). Gebruik ze alleen aan de buitenzijden van de achterhand.

Lossen

1. Zorg in geval van **vertraging bij het lossen** voor goede ventilatie in het stilgezette voertuig (zijluiken open, gebruik geforceerde ventilatie indien beschikbaar, parkeer het voertuig in de schaduw).
2. Gebruik de maximale breedte van de **gang** en de juiste verlichting voor het lossen bij aankomst.
3. **Los het** vee in **gedeelten**, aangepast aan de grootte van de hokken op de plaats van aankomst.
4. Als een dier bij aankomst **in slechte conditie** verkeert, zorg er dan voor het dier te isoleren en voorrangsbepaling te geven.
5. Gebruik dezelfde **passieve methoden** om dieren te bewegen, zoals beschreven in 'Laden'.
6. Als alle dieren zijn gelost, **reinig en desinfecteer** je het voertuig grondig.
7. Geef het **journaal** terug aan de bevoegde autoriteiten en meld eventuele problemen. **Nog beter!** Gebruik monitoringgegevens en probleemrapporten om toekomstige transporten te verbeteren.